

(Muotoiltu Ilmailulaitokselle toimitetusta kirjeestä ilman teknistä sanastoa)

Ilmailulaitos
Apulaisjohtaja Jorma Alakoski

20.1.2003

LENTOMELUN VÄHENTÄMINEN VANTAALLA

VOK toteaa edustavansa vantaalaisia asukkaita riittävän laajasti ainoana alueellisena kattojärjestönä ja siksi voivansa toimia yhteistyöelimenä lentokonemelu-asiassa. Lentokonemelu on asumismukavuuden häiriötekijä ja osa pääkaupungin seudun kokonaisuutena. VOK vaatii, että uutta 3. kiitotietä käytetään jo rakennettujen alueiden asutusta häiritsevän ympäristömelun vähentämiseksi.

Konkreettiset vaatimukset:

Suihkukoneet käyttävät 3. kiitotien nyt valmistuttua nousuihin aina tätä uutta kiitotietä, kun se tuuliolosuhteet huomioiden on mahdollista. Uusi kiitotie mahdollistaa paremmin liikenteen ohjauksen aikaisempaa etäämmälle pääkaupunkiseudun asutuksesta, jolloin erittäin häiritsevä moottorien melu vähenee erityisesti Länsi-Vantaalla ja idässä Ilolan - Korson alueella.

Vanhaa pääkiitotietä eli 1. kiitotietä käyttävät vain potkurikoneet. Nousukiidot vanhalla kiitotieltä potkurikoneilla lähtevät aina kiitoteiden risteyksestä. Potkurikoneet voidaan lukea vähämeluisiin koneisiin, jolloin ne aiheuttavat vähemmän melua asutukselle kiitoteiden läheisyydessä.

Länteen päin noustessa koneet kaartavat menosuunnassa oikealle. Nousureitti kulkee Petaksen ja Kivistön välistä, sekä etäämmällä Vestran ja Espoon Kalajärven välistä luoteeseen. Ohjaamalla koneet nousun jälkeen luoteeseen kohti etäisempiä harvaan asuttuja alueita, jotka seudullisessa maankäytössä on lentomelun purkuun perinteisesti varattu, voidaan häiritsevää moottorien melua huomattavasti vähentää tiheimmin asutuilla alueilla. Lounaisen Vantaan asukkaat eivät ole hyväksyneet eteläisempiä tai Kehä III myötäileviä lentoreittejä kohtuuttomana maantieliikenteen melun lisänä.

Laskeutuminen tapahtuu kaikkina vuorokauden aikoina aina Nurmijärven suunnasta tyynellä säällä ja heikohkojen tuulten vallitessa. Mikäli tämä suunta ei tuuliolosuhteista johtuen olisi mahdollinen, tulee laskeutuva liikenne jakaa siten, että suihkukoneet ohjataan uudelle kiitotielle ja potkurikoneet ohjataan samansuuntaiselle vanhalle pääkiitotielle. Laskeutuminen aiheuttaa nykyisin liikaa melukuormaa Länsi-Vantaan ja idässä Korson – Ilolan asutuilla alueilla. Liikennöinti on täysin mahdollista hoitaa esittämällämme tavalla Ilmailulaitoksen laatiessa tästä ohjeistuksen. Ilmailulaitoskin esittää julkisuudessa haluavansa painottaa laskeutumisia harvaan asutun alueen suunnasta.

Lentomelualueista tiedottamista on laajennettava erillisillä melualuekuvauksilla L_{day} , L_{night} , ja L_{max} . Asuinalueilla tulee suorittaa melumittauksia siirrettävällä mittaussyksiköllä VOK:n esittämissä paikoissa. Tarkemman tilannekuvan saamiseksi VOK edellyttää eroteltua aluekuvausta eriyttämällä Helsinki-Vantaan kentän varsinaisesta toiminta-ajasta aiheutuva lentomelu omaksi selkeäksi osakseen päivä-ajalta.

Nykyinen L_{den} -painotteinen melualuekuvaus ei VOK:in mielestä ole riittävän perusteellinen kuvaus asukkaiden kokemasta melutilanteesta, eikä myöskään ole riittävän luotettava väline kaupunkisuunnittelun päätöksentekoon. Valtioneuvoston päätöksen (1992) mukaiset melutason ohjeavrot koskevat oikeusvaikutteisesti myös ilmailua siten, kuin ne muutenkin huomioidaan yleisessä voimassaolevan ympäristölainsäädännön (YSL 2000) mukaisessa menettelyssä ympäristölupia myönnettäessä. Edelleen todetaan, että vain mittaukseen perustuva raportointi melutilanteesta on ympäristömelun hallinnasta 2002 annetun EU-direktiivin mukainen. Laskennallisia arvioita voidaan käyttää vain suunnitteluun.

Kentän itä-puolelle on kiitoteiden päähän rakennettava maa-aineksesta meluvallit, jotka sitovat lähtökiihdytysmelua. Tarkemmasta sijainnista VOK on valmis antamaan sijaintipaikkaehdotuksen katselmuksen jälkeen.

Lentokentän yleisen laajennusrakentamisen yhteydessä itäisen reunan alueita on mm. louhittu auki siten, että luonnon muodostamia valleja ei enää ole. Esitettyjen vallien tarkoitus on sitoa itse lentokentällä muodostuvaa melua. Tähän voidaan käyttää louhetta ja täytemaata, jota on helposti saatavana Vantaalta ja muualta pääkaupunkiseudulta. Meluvallit sitovat meluenergiaa suihkumoottoreiden kiihdytyksessä sekä turbiinijarrituksen yhteydessä.

Ilmailulaitoksen tulee ryhtyä välittömiin toimenpiteisiin, jotta lennonjohtajat ja muut vastuulliset henkilöt saavat sellaisen ohjeistuksen, että edellä olevat vaatimukset toteutuvat käytännön lento-opperoinnissa.

VOK katsoo, että kaikki edellä mainitut vaatimukset ovat täysin toteuttamiskelpoisia välittömästi. Vaatimuksemme noudattavat maakuntakaavan, Ilmailulaitoksen ja Vantaan kaupungin perinteisesti esittämää suuntaa harvaan asuttujen, etäisempien alueiden hyödyntämisestä lentomelun purkuun jo rakennettuna olevan asumuksen eduksi.

VOK näkee esityksellään mahdollisuuden vähentää kokonaismelua asutuksen lähellä. Meluntorjuntaa tulee jatkaa nimenomaan pääjohtaja Talvitien painottaman hyvän naapuruuden ja ympäristöajattelu-tavoitteen mukaisesti (Ilmailulaitoksen ympäristöraportti).

VANTAAN OMAKOTIYHDISTYSTEN KESKUSJÄRJESTÖ r.y.

Erkki Laamanen
Puheenjohtaja

Rauno Heikkilä
Sihteeri